



U.S. GRAINS COUNCIL

Room 1010C China World Tower 1, No. 1 Jianguomenwai Avenue, Beijing 100004, P.R.C.
Tel: 86-10-65051314, Fax: 86-10-65050236 E-mail: grainsbj@grains.org.cn

美国饲料谷物市场信息

2017年10月16日

为了使您继续更好地了解美国饲料谷物市场的价格，美国谷物协会北京办事处特提供下述价格信息。但注意这些价格仅是估计值和市场平均值，您应与您的供货人核对确切的报价。欢迎访问美国谷物协会中文网站，网址是：<http://www.grains.org.cn>

请注意：美国谷物协会北京办事处的电子邮箱地址：grainsbj@grains.org.cn

1. 芝加哥期货交易所和全球市场新闻：

上周回顾：

一周回顾：12月份玉米合约					
美元/蒲式耳	周五 10月6日	周一 10月9日	周二 10月10日	周三 10月11日	周四 10月12日
涨跌	0.500	-0.500	-0.250	-3.250	3.0000
收盘价	350.00	349.50	349.25	346.00	349.00
市场的影响因素	本周以惨淡的日成交量收尾，价格上涨了0.5美分（/蒲式耳）。市场在等待更好的收获结果和10月份的《世界农产品供需预测报告》。外围市场走低，美元下跌了12个基点，原油下跌了1.5美元/桶。	玉米收盘价下跌了0.5美分（/蒲式耳，也就是把上周五的涨幅全吐了出来），市场没有任何亮点。12月份玉米合约在一个下跌趋势中，但似乎已经度过了季节性低点。外围市场涨跌不一，而美元走平。	由于美国农业部推后发布的出口检验报告显示前一周的出口量为2060万蒲式耳，日交易量更加惨淡。中西部的天气状况不合适收获工作，收获工作也相应延迟。	由于市场预期即将发布的《世界农产品供需预测报告》属于利空，12月份玉米合约走低。该合约仅仅在其历史低点之上。美元连续四天走低，但这有助于出口。美国股票市场走高。	美国农业部将美国玉米的单产上调至171.8蒲式耳/英亩，但将年度结转的库存数量调低了5500万蒲式耳。年末库存增加了500万蒲式耳至23.4亿蒲式耳。该报告属于中性/利空，但大豆市场将玉米市场拉高。

展望：我们至少可以这么说10月份《世界农产品供需预测报告》发布日的市场交易很有趣。交易者都在期望一个利空的报告，12月份玉米期货合约在该报告发布前曾下探至该合约的历史低点。一般来说，市场在美国农业部发布报告前不会有技术性或非理性的重要变化。但是，今天我们发现市场对报告的预期比报告本身还利空。在该报告

发布后，该合约曾盘中走高了 6 美分（/蒲式耳），但收盘价只上涨了日间最大涨幅的一半。

今天的报告中我们最为期待的数据是美国玉米的平均单产。美国农业部最初在 5 月份的《世界农产品供需预测报告》中预测了一个较高的单产水平，但这个单产预测很快被市场所忽视。之后每月的《世界农产品供需预测报告》，美国农业部都上调了单产预期，但市场分析师的评论都是在 10 月份的《世界农产品供需预测报告》中这个数据将肯定会被调低，但结局却不是这么一回事。美国农业部今天将 2017/18 年度的玉米单产调整为 171.8 蒲式耳/英亩，这几乎比 9 月份报告中的数据增加了 2 蒲式耳/英亩，也高于市场分析师们的预期。今天的数据使得今年的玉米单产为历史第三高。

美国农业部根据当前收获工作的缓慢开端，将玉米收获面积下调了 40 万英亩至 8310 万英亩。更值得注意的是，该机构将本年度的年初库存下调了 5500 万蒲式耳，较上一期的报告减少了 2%。虽然年初库存减少，但产量增加了 9600 万蒲式耳，这样美国玉米的总供应量增加了 4000 万蒲式耳。

需求方面，饲料用途和玉米副产品的需求增加了 2500 万蒲式耳，而食品、种子和工业用途的需求增加了 1000 万蒲式耳，燃料乙醇的用量和出口没有变化，使得总消耗量增加了 3500 万蒲式耳。由于供应量增大，较大的需求量使得年末库存较 9 月份的报告还是增加了 500 万蒲式耳。目前 2017/18 年度的结转库存为 23.4 亿蒲式耳，较 9 月份的报告几乎没有变化，但较 2016/17 年度的水平增加了 2%。

玉米市场的交易者将该报告视为中性至利空。但是，由于本年度至今的出口量下降了 49%，年末库存在增加也就不足为怪了。从大豆市场外溢的购买力将玉米期货价格拉高，但归根到底 12 月份的玉米合约还得根据玉米基本面的情况交易。从多方看，随着时间的推移美国玉米的出口将显著增加，美国玉米较南美玉米将获得季节性优势。

从技术角度，12 月份玉米合约仍在区间内振动，但有了新的特征。今天的交易出现了一个历史低点和一个显著上涨的收盘价，和较大的成交量（32 万份合约）。这些因素将有助于建立市场已经触及过的季节性低点，以及玉米将开启其季节性的缓慢走高。

芝加哥 12 月份玉米期货:



Source: Prophet X

当前的市场价格:

期货价格表现, 2017年10月12日			
商品	10月12日	10月6日	净变化
玉米			
12月17日	349.00	350.00	-1.00
3月18日	362.75	363.25	-0.50
5月18日	371.75	372.00	-0.25
7月18日	379.25	379.75	-0.50
大豆			
11月17日	992.00	972.25	19.75
1月18日	1002.50	983.00	19.50
3月18日	1012.00	992.25	19.75
5月18日	1021.25	1001.25	20.00
豆粕			
10月17日	322.70	315.00	7.70
12月17日	326.30	319.20	7.10
1月18日	328.30	321.40	6.90
3月18日	331.10	324.20	6.90
豆油			
10月17日	33.07	32.71	0.36
12月17日	33.28	32.95	0.33
1月18日	33.45	33.12	0.33
3月18日	33.68	33.35	0.33
软红冬小麦			
12月17日	430.50	443.50	-13.00
3月18日	449.50	462.75	-13.25
5月18日	461.75	476.75	-15.00
7月18日	475.25	490.50	-15.25
硬红冬小麦			
12月17日	426.25	436.75	-10.50
3月18日	444.50	454.75	-10.25
5月18日	458.75	468.75	-10.00
7月18日	476.75	486.75	-10.00
MGEX (硬红春小麦)			
12月17日	611.25	623.75	-12.50
3月18日	625.00	636.75	-11.75
5月18日	631.50	643.50	-12.00
7月18日	635.50	647.25	-11.75

*价格单位: 美分/蒲式耳 (5000 蒲式耳)

美国天气和播种进展:

美国干旱监测天气预报：未来5天（10月12-16日），从艾奥瓦州的东北部经密西根州的南部到缅因州的最北边，有一个大雨的降雨带（2-3英寸），预计佛罗里达州的东南角和太平洋西北地区的卡斯卡德地区也有同样的降雨量。大西洋中部沿海的局部预计有1-2英寸的降雨量。从中西部到缅因州的北部，干旱情况得到缓解的可能在增加。

未来6-10天（10月17-21日），太平洋西北地区和落基山的北部，还有佛罗里达州，降雨量高于正常水平的概率较大。大盆地的大部、落基山的南部、内陆山区的东部、以及从俄亥俄河谷和五大湖地区的中部到新英格兰地区的沿海，降雨量低于正常水平的概率较大。

点击以下链接可以浏览当前美国和全球的天气模式和未来天气的预报：[Weather and CBulletinrop](#).

美国谷物出口统计

由于周一10月9日是公众假日，美国周度出口销售报告将于周五10月13日发布。更新后的美国玉米出口销售情况将反映在10月19日出版的市场动态报告上。

出口销售和出口：2017年9月28日					
商品	总销量 (吨)	出口 (吨)	年度已出口 (千吨)	年度预定货量 (千吨)	年度预定货量变化 (%)
小麦	496,500	715,500	9,378.5	14,010.8	-3%
玉米	855,400	966,000	3,111.7	12,164.1	-41%
高粱	119,000	300	285.9	1,315.5	32%
大麦	400	400	10.0	37.4	175%

Source: USDA/FAS

*以下文字描述的是2017年9月28日结束的那一周的情况：

玉米：本周2017/18年度的净销量为81.41万吨，销往墨西哥（19.06万吨）、韩国（11.96万吨）、哥伦比亚（11.67万吨，包括转自不明目的地的9.5万吨）、不明目的地（11.53万吨）、中国（7.61万吨，包括转自不明目的地的6.5万吨）和洪都拉斯（6.53万吨，包括转自不明目的地的1.23万吨）。报告减少的地区为法属西印度群岛（8300吨）。本周的出口量为96.6万吨，主要的目的地为墨西哥（40.15万吨）、日本（15.46万吨）、哥伦比亚（13.71万吨）、韩国（7.23万吨）和秘鲁（6.94万吨）。

可选产地的销售：2017/18年度，目前未执行的可选产地的销售为16.8万吨，全部销往不明目的地。

大麦：本周2017/18年度的净销量为400吨，销往台湾。本周出口了400吨到韩国（300吨）和日本（100吨）。

高粱：本周2017/18年度的净销量为11.6万吨，销往不明目的地（6.6万吨）和中国（5.0万吨）。本周出口了300吨到墨西哥。

美国出口检验：2017年10月5日					
商品 (吨)	出口检验		当前 销售年度	前一个销售年 度	销售年度 变化 (%)
	本周	上周			

大麦	392	0	14,122	24,258	60%
玉米	524,168	779,971	2,928,252	6,936,370	51%
高粱	117,431	130,165	250,295	460,716	80%
大豆	1,484,650	1,036,604	3,970,338	5,264,300	104%
小麦	350,632	501,806	9,921,386	10,577,018	97%

来源: 美国农业部市场服务处, 小麦和大麦的销售年度为6月1日至5月31日; 玉米、高粱和大豆的销售年度为9月1日至8月31日。周度报告由于出口商的修正和前一周出现的撤单而有所变化..

美国农业部谷物出口检验报告: 2017年10月5日						
前一周	黄玉米	占总量的 %	白玉米	占总量的 %	高粱	占总量的 %
五大湖	0	0%	0	0%	0	0%
大西洋口岸	4,630	1%	0	0%	0	0%
墨西哥湾	346,842	66%	0	0%	115,157	98%
太平洋西北港口	220	0%	122	100%	0	0%
内陆铁路出口	172,354	33%	0	0%	2,274	2%
总计 (吨)	524,046	100%	122	100%	117,431	100%
白玉米按国别运输 (吨)		122	韩国			
白玉米总计 (吨)		122				
高粱按国别运输 (吨)					115,500	中国
					1,319	墨西哥
					612	菲律宾
高粱总计 (吨)					117,431	

来源: USDA, World Perspectives, Inc.

离岸价:

黄玉米 (美元/吨, 离岸价)				
黄玉米离岸价 水分最多 15%	墨西哥湾		西北太平洋口岸	
	基差 (2号黄玉米)	离岸价 (2号黄玉米)	基差 (2号黄玉米)	离岸价 (2号黄玉米)
10月下半月	0.57+Z	\$159.83	0.82+Z	\$169.68
11月上半月	0.53+Z	\$158.26	0.80+Z	\$168.89
11月下半月	0.54+Z	\$158.65	0.80+Z	\$168.89
12月	0.57+Z	\$159.83	0.80+Z	\$168.89

白玉米出口市场: 业内的消息人士报告白玉米的出口市场还不明朗, 但预计价格将随着收获进展而趋于稳定。

高粱 (美元/吨, 离岸价)				
2号黄高粱 水分最多 14%	新奥尔良		德克萨斯	
	基差	离岸价	基差	离岸价
11月	1.40+Z	\$192.51	1.25+Z	\$186.60
12月	1.40+Z	\$192.51	1.25+H	\$192.02

蛋白饲料颗粒(CGFP) (美元/吨, 离岸价)			
	10月	11月	12月
新奥尔良	\$140	\$140	\$140
数量 5,000 吨			

玉米蛋白粉(CGM) (美元/吨, 离岸价)			
散装, 60%蛋白	10月	11月	12月
新奥尔良	\$568	\$568	\$568
*最少 5000-10,000 吨			

玉米蛋白粉(CGM) (铁路或卡车运输到国内目的地, 美元/短吨)			
散装, 60%蛋白	10月	11月	12月
铁路运输到芝加哥	\$485	\$485	\$485
铁路运输到萨瓦娜	\$508	-	-
卡车运输到芝加哥	\$505	\$505	\$505

*所有价格都是市场估计。

DDGS 价格表: 2017年10月12日 (美元/吨) (数量, 供货量, 付款和运输方式各不相同)			
运输终点 质量: 蛋白+脂肪最低 35%	10月	11月	12月
美国新奥尔良驳船到岸价	163	163	164
美国墨西哥湾离岸价	179	176	175
铁路到达美国西北太平洋港口	188	196	198
铁路到达美国加州港口	195	200	200
美国德克萨斯州拉雷多市大桥中央	191	191	193
加拿大阿尔伯塔省莱斯布里奇市的离岸价	163	165	166
40尺集装箱南韩的到岸价(釜山港)	198	198	199
40尺集装箱台湾到岸价(高雄港)	199	198	199
40尺集装箱菲律宾到岸价(马尼拉)	206	205	206
40尺集装箱印尼到岸价(雅加达)	199	198	200
40尺集装箱马来西亚到岸价(巴生港)	198	197	198
40尺集装箱越南到岸价(胡志明市)	203	202	204
40尺集装箱日本到岸价(横滨港)	203	202	203
40尺集装箱泰国到岸价(LCMB)	200	199	200
40尺集装箱中国到岸价(上海港)	207	204	207
40尺集装箱孟加拉国到岸价(吉大港)	221	219	221
40尺集装箱缅甸到岸价(仰光港)	225	223	225
美国堪萨斯城铁路货场	159	159	161

信息来源: WPI *所有价格仅为市场报价, 运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同, 从而影响实际销售价格

带可溶物的玉米干酒糟 (DDGS) :

DDGS 评点: DDGS 价格在今天《世界农产品供需预测报告》发布前很稳定。但经销商报告在该报告发布后价格跳涨至 203 美元/吨（玉米期货上涨了 3-6 美分/蒲式耳），但尚不清楚买家是否愿意支付新的价格。驳船到新奥尔良港的到岸价本周听说为 162.50 美元/吨，较前一周下跌了 2 美元/吨，而美国墨西哥湾的离岸价听说为 175-180 美元/吨。经销商/出口商报告墨西哥湾的平均离岸价为 178 美元/吨。

作为饲料原料 DDGS 的价格还是很有竞争力，但由于全球市场而言饲料的供应都很充足，买家没有原因现在急着去采购。燃料乙醇厂的出厂价为现货玉米价格的 106%，是堪萨斯城豆粕价格的 37%。就单位蛋白而言，DDGS 较豆粕有 1.86 美元的价格优势，这使得其作为饲料原料还是非常有竞争力的。

国际市场，美国出口商报告市场非常平静。一些从越南、马来西亚和菲律宾收到了一些询价，但还没有交易达成。很多买家都从前一周的假期中回到市场，也为未来几周的需要量备足了货。出口商注意到远洋运费仍是一个担忧，10 月份下半月可能执行 150 美元的常规运费提价（GRIs）。常规运费提价对国际市场的交易形成了一些压力。

平均来看，东南亚的到岸价上涨了 2 美元 / 吨，刚好高过 200 美元/吨。10 月份交付到东南亚所有航线的 40 尺集装箱价格都在上涨，其中到缅甸的价格涨幅最大，上涨了 6 美元/吨。11 月份交付的价格保持稳定/走高，但涨幅不大。

各国新闻:

巴西: 美国农业部的一份报告显示巴西在谷物处理基础设施方面的投资情况，因为巴西在努力运输 2017/18 年度 9850 万吨的玉米产量。60% 的玉米产量需要通过公路运输，其中还有一些不是柏油路。过去五年私人在基础设施方面的投资在增加，特别是在北方，低成本的浮坞将会更加普遍。

中国: 中国将在本月末暂停国储玉米的拍卖，因为刚刚收获的新作玉米已经上市了。

中国国储玉米销售情况						
日期	生产年份	拍卖量	成交量	百分比	价格 (人民币)	美元/吨
2017 年 10 月 12 日	2012	136,654	2,331	1.7	1,300	197.28
	2013	75,159	75,159	100	1,372	208.21
	2014	910,064	660,618	72.6	1,436	217.92

Source: Bloomberg/National Grain Trade Center

欧盟: 因为美元走低，自动触发的玉米和大麦的不同进口关税下调至 5.61 欧元/吨。而这个税费以前是 10.95 欧元/吨。这个关税是基于美国玉米的价格和欧洲参考价的关系而变动的。

肯尼亚: 过多和雨水和粘虫病使得玉米产量较需求量短缺了四分之一。政府为进口玉米支付了 377 美元/吨，然后补贴面粉加工厂以为消费者提供可以负担的面粉。肯尼亚农民要求政府也提供相同的补贴机制。政府已经为农民提供了粮食烘干机。

乌克兰: 降雨延缓了作物的收获工作，也使一部分玉米变质，导致优质玉米的价格上涨到 160 美元/吨，而几个星期之前的价格为三年来的最低。这也使得在其传统的中东市场乌克兰玉米较南美玉米没有了竞争力。大麦的出口总量降低了 10.5%，但出口到中国的数量增加了 87%（56.6 万吨），出口到欧洲的数量增加了 18%（22 万吨）。

津巴布韦：政府宣称其指令农业项目取得了成功，目标是提高种植面积，包括 40 万公顷的玉米。通过实施这个项目，目前该国据称有 110 万吨可供出口的盈余，而以前玉米进口是很平常的。进口取代项目在将来将继续增加种植面积。

远洋运输市场：

散装海运费 一重谷物、高粱和大豆*			
航线和货船	本周 美元/吨	与前一周相 比	备注
5.5 万吨,美国墨西哥湾到日本	\$42.50	升 \$1.00	大型灵便船\$43.00MT
5.5 万吨,美国西北太平洋口岸到日本	\$24.00	升 \$1.00	大型灵便船\$24.50/MT
5.5 万吨,美国墨西哥湾到中国	\$42.00	升 \$1.00	中国北方
美国西北太平洋口岸到中国	\$23.75	升 \$1.00	
3.0 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$16.50	升 \$0.25	日卸货 4,000 吨
4.0-4.5 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$14.00	升 \$0.25	深水码头, 日卸货 8,000 吨
2.5/3.5 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚东海岸	\$20.00	升 \$0.50	哥伦比亚西海岸\$28.00
阿根廷	\$30.00	升 \$0.50	
3.6-4.0 万吨,美国墨西哥湾到危地马拉	\$28.25	升 \$0.75	Acajutla/Quetzal - 8,000 吨
2.6-3.0 万吨,美国墨西哥湾到阿尔及利亚	\$29.50	升 \$0.75	日卸货 8,000 吨
	\$32.50	升 \$0.75	日卸货 3,000 吨
2.5-3.0 万吨,美国墨西哥湾到摩洛哥	\$29.25	升 \$1.25	日卸货 5,000 吨
5.5 万吨,美国墨西哥湾到埃及	\$26.75	升 \$1.00	55,000 -60,000 吨
西北太平洋口岸到埃及	\$25.75	升 \$0.75	圣劳伦斯河到埃及\$27.00
6.5-7.0 万吨,美国墨西哥湾到欧洲鹿特丹	\$17.00	升 \$0.25	大型灵便船 +\$1.50 或更多
巴西桑托斯到中国	\$33.50	升 \$0.50	5.4-5.8 万吨超大型灵便船-巴拿马型 6.0-6.6 万吨超巴拿马型
亚马逊河上伊特科提亚拉港到中国	\$32.50	升 \$0.50	
	\$36.00	升 \$0.50	
5.6-6.0 万吨,阿根廷到中国深水港	\$40.00	升 \$0.50	—

来源: O'Neil Commodity Consulting

*本表所有数字都基于前一晚的收盘价

远洋运费评点：

运输和出口报告 (O'Neil 商品咨询公司)：市场交易相当平静，干散货运费市场将上周下跌的部分都涨了回来。很明显，干散货运费市场在 2016 年度过了低点，自此踏上了复苏之路。今天的问题是，复苏的程度是否完全得到体现，以及能否持续下去？根据克拉克森的研究报告，自 2016 年 2 月份，干散货板块已经“上涨了 61%至历史平均水平”，这是一个很大的涨幅。我不怀疑市场已经反转，我只是在想市场里的一些人是否变得太快太乐观。我们都知道，没有什么市场能一直上涨或下跌，市场里面的玩家都倾向于猜想市场的走势。

我认为秋季收获提供的货运需求将支持干散货运费市场在一段时间内都表现良好，之后预计在 2018 年第一个季度里将有一些回调或调整。

你们也看到美国港口等候的船只在排队，很明显我们的收获工作正在火热进行中。俄罗斯认为他们可以向墨西哥出口小麦，如果得以实现，运费将达到 38-39 美元/吨（黑海的离岸价为 199 美元/吨，加上 38 美元/吨的运费，到达墨西哥西海岸的价格为 237 美元/吨？）。

阿根廷宣布将在 12 月上半月向墨西哥出口 3.3 万吨的小麦。我想运费大概在 35 美元/吨左右。

向越南胡志明市运输玉米或大豆的巴拿马型船只的运费：运费水平不一定能直接反映航线的差别。如果是从美国墨西哥湾经过非洲好望角到达越南（不经过中国的北方），路线会短一些，运费可能也便宜一些。但是，如果经过巴拿马运河，距离就远一些，运费也就贵一些。因此，就平均水平而言，最好是说美国墨西哥湾到越南和到中国北方的运费很接近（根据航线可能有 1 美元/吨的差别）。到中国北方和中国南方的运费一般也有 1 美元/吨的差别。从美国墨西哥湾到中国的接近 90% 的巴拿马型船只都是经过非洲的好望角而不是经过巴拿马运河。这是因为燃料价格相对比较便宜，并避免了支付通过巴拿马运河的费用。

波罗的海干散货船指数				
2017 年 10 月 12 日	本周	上周	变化	%
航线				
P2A：墨西哥湾/大西洋-日本	19,414	17,678	1,736	9.8%
P3A – 太平洋西北口岸-日本	13,126	11,397	1,729	15.2%
S1C: 美国墨西哥湾-中国-日本南部	23,278	20,528	2,750	13.4%

来源: O'Neil Commodity Consulting

以下是西澳大利亚到中国的好望角型船舶的历史运费：

2017 年 10 月 12 日	
四周前	\$7.75 - 8.05
三周前	\$7.75 - 8.05
两周前	\$7.30 - 7.90
一周前	\$7.40 - 8.25
本周	\$7.95 - 8.25

来源: O'Neil Commodity Consulting

美国-亚洲市场的运费差价					
2017 年 10 月 12 日	太平洋西北口岸	墨西哥湾	差价/蒲耳	差价/吨	优势
2 号玉米	0.70	0.52	0.18	\$7.09	西北港口
大豆	0.72	0.49	0.23	\$9.05	西北港口
远洋运费	\$23.75	\$42.00	0.48-0.50	\$18.25	11 月

来源: O'Neil Commodity Consulting

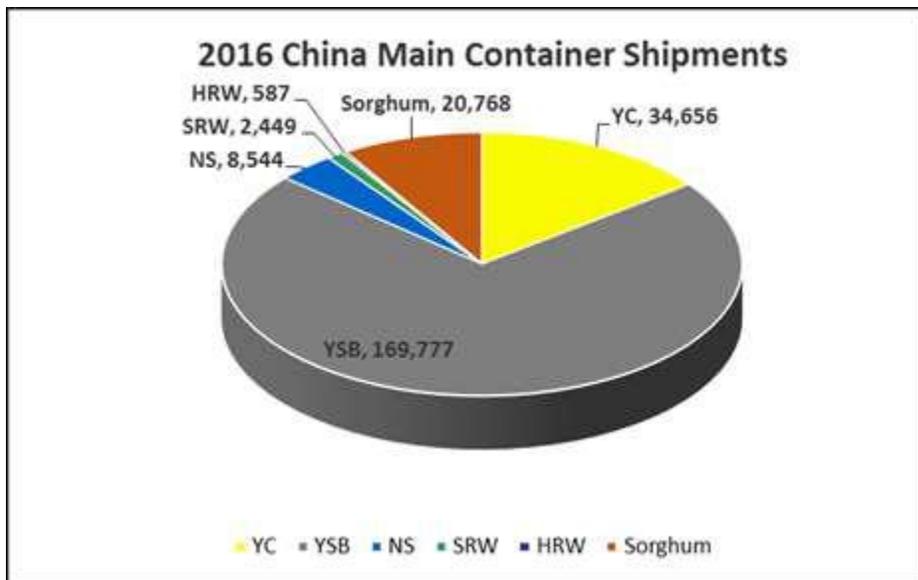
以下图表是 2017 年到目前为止，以及 2016 年 1-12 月份到中国大陆的集装箱运输情况：

2017 年到目前为止到中国大陆的集装箱运输情况



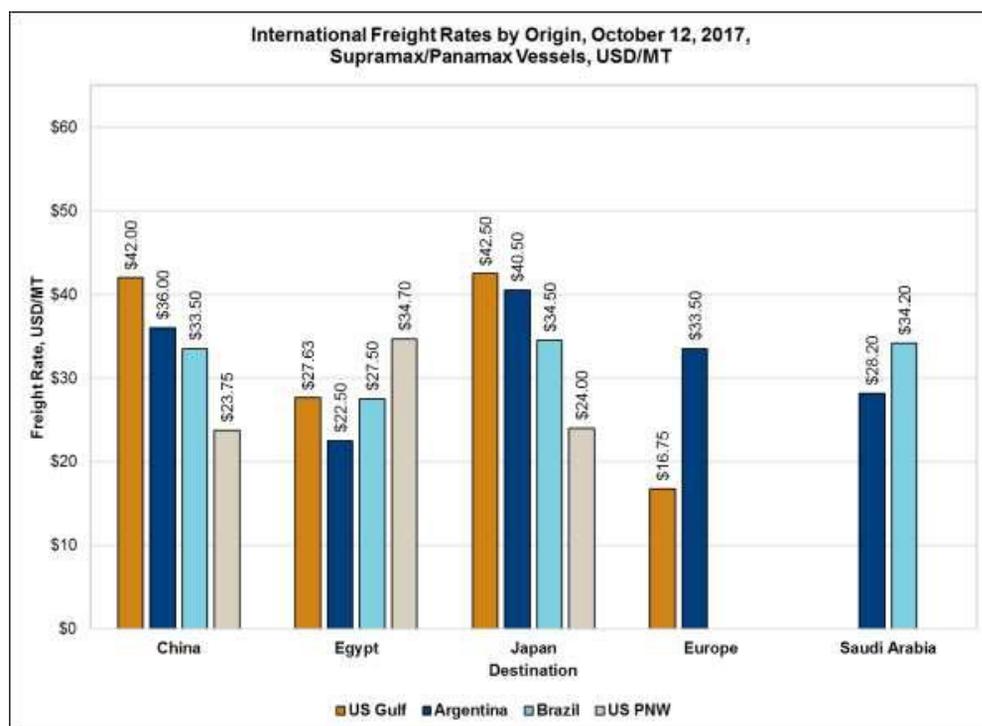
Source: O'Neil Commodity Consulting

2016 年 1-12 月到中国大陆的集装箱运输情况



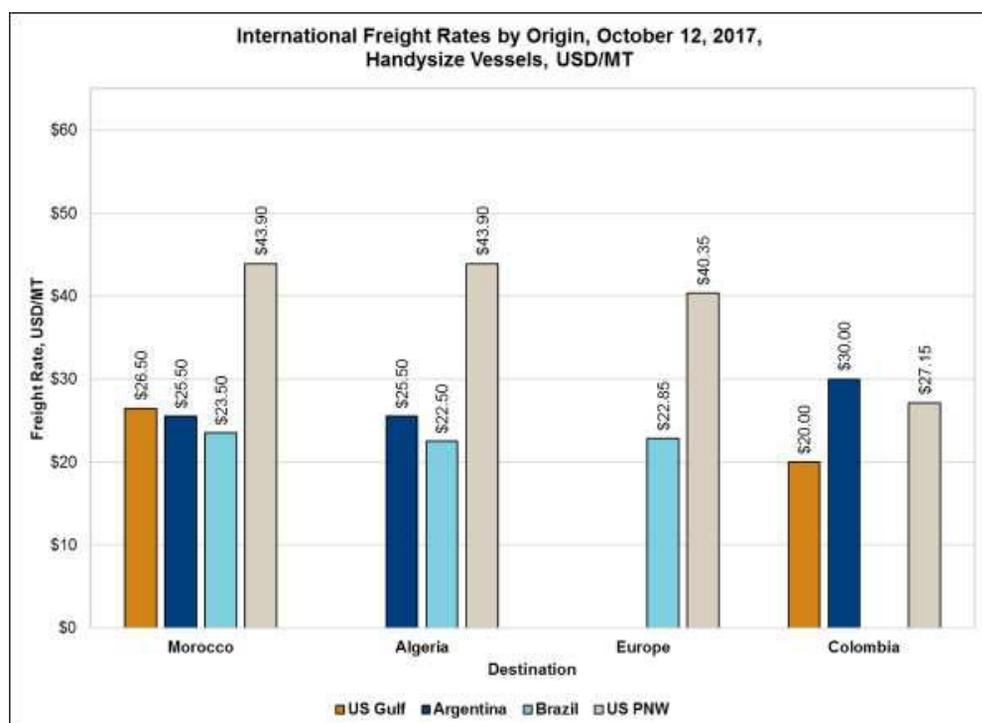
Source: O'Neil Commodity Consulting

2017年10月12日原产地国际航运的运费
(超大型灵便船/巴拿马型, 美元/吨)



Source: DTN, O'Neil Commodity Consulting and WPI

2017年10月12日原产地国际航运的运费
(大型灵便船, 美元/吨)



Source: DTN, O'Neil Commodity Consulting and WPI

美国墨西哥湾到摩洛哥的航运费率
(不同竞争原产地的比较)



Source: DTN, O'Neil Commodity Consulting and WPI

银行利率:

利率 (%): 2017 年 10 月 12 日			
	本周	前一周	前一月
美国基准利率	4.25	4.25	4.25
伦敦银行间利率 (6 个月期)	1.52	1.51	1.45
伦敦银行间利率 (1 年期)	1.81	1.80	1.71

来源: www.bankrate.com

我们感谢您的拜读。如果您需要协会提供进一步的帮助, 请随时和我们联系。如果您的地址, 电话, 传真, 联系人等有变动, 请通知我们。我们将不胜感激并将继续为您提供上述信息。另外, 您可在下列互联网址上获得有关农业, 增值谷物和市场方面更多的新闻和信息;
www.agribiz.com; www.ams.usda.gov; <http://www.bankrate.com>

顺致问候
美国谷物协会北京办事处