



# U.S. GRAINS COUNCIL

Room 1010C China World Tower 1, No. 1 Jianguomenwai Avenue, Beijing 100004, P.R.C.  
Tel: 86-10-65051314, Fax: 86-10-65050236 E-mail: [grainsbj@grains.org.cn](mailto:grainsbj@grains.org.cn)

## 美国饲料谷物市场信息

2017年2月20日

为了使您继续更好地了解美国饲料谷物市场的价格，美国谷物协会北京办事处特提供下述价格信息。但注意这些价格仅是估计值和市场平均值，您应与您的供货人核对确切的报价。欢迎访问美国谷物协会中文网站，网址是：<http://www.grains.org.cn>

请注意：美国谷物协会北京办事处的电子邮箱地址：[grainsbj@grains.org.cn](mailto:grainsbj@grains.org.cn)

### 1. 芝加哥期货交易所和全球市场新闻：

上周回顾：

一周回顾：3月份玉米合约					
美元/蒲式耳	周五 2月10日	周一 2月13日	周二 2月14日	周三 2月15日	周四 2月16日
涨跌	5.000	1.000	-1.2500	4.5000	-3.0000
收盘价	374.50	375.50	374.25	378.75	375.75
市场的影响因素	由于需求比较活跃以及《世界农产品供需预测报告》的利多影响，3月份玉米合约的收盘价为6个月来的最高。出口需求也很旺盛，本年度到目前为止增加了67%。华尔街的利多气氛也影响到了芝加哥的谷物市场，原油、标准普尔500指数、道琼斯指数都在上涨。	上周的上涨吸引了非商业性交易者成为今天的买家。美国农业部宣布上周出口了4940万蒲式耳的玉米，较去年增加了77%。原油有所回落，这降低了燃料乙醇的需求预期，反过来也限制了玉米价格的上涨。	清淡的交易导致全天在一个2.25美分的区间内徘徊，以及收盘价走低。现货价格继续上升，价格比3月份期货价格低37美分。南美地区的天气状况比较好，对市场形成一个利空威胁。美元连续第三天上涨。	由于全球需求都在追逐廉价的玉米，玉米价格达到7个月来的高点。美国墨西哥湾的离岸价比巴西玉米便宜30美分/蒲式耳，刺激了需求的增加。尽管玉米将迎来一个大丰收，巴西的玉米价格还在上升。美元下跌了14个基点也形成了支撑。	玉米价格越过3.80美元/蒲式耳以后受卖盘压力，有所回落。需求方面的基本面仍维持良好，今天的出口数据显示本年度到目前为止增加了67%。另外，家畜的数量在增加，将会消费更多的谷物。美元走弱，似乎被市场所忽视，股票市场也走低。

**展望：** 尽管供应充足，玉米市场目前正被需求所推动。出口比较强劲，美国的家畜数目也在增加，潜在的饲料需求当然也不会被市场多忽视。相应地，本周 3 月份玉米合约价格达到 7 个月来的最高点，而 12 月份玉米合约在周三收盘在 4.00 美元/蒲式耳以上。还有，巴西的玉米价格自 1 月份以来上涨超过 20 美元/吨，尽管该国的预期收成较好。巴西和阿根廷的玉米产量预计将增加 28%，但市场仍在上涨。美国墨西哥湾的离岸价比巴西玉米便宜，需求前景向好。当然，一旦巴西的玉米开始收获，两地的价格关系将会受传统和季节性的压力而恢复正常。从现在开始，美国的出口商将享受一个较长时期的竞争优势。

本周美国的出口销售再次比较强劲，总计销售了 4200 万蒲式耳，其中 2017/18 年度销售了 1120 万蒲式耳。出口较上周增加了 500 万蒲式耳，达到 4930 万蒲式耳，是 2016 年 12 月 1 日以来的周度最高。这周的出口使得本年度到目前为止美国玉米的出口数量达到 8.682 亿蒲式耳，较前一年度增加了 67%。美国农业部在周四发布了基础贸易预期，美国玉米的出口量将从 2017/18 年度的 4950 万吨增加到 2020/21 年度的 5140 万吨和 2026/27 年度的 5520 万吨。上周的《世界农产品供需预测报告》在芝加哥谷物期货市场创造了一些有趣的价格走势。随着大豆出口比较弱，交易者放松了看多大豆/看空玉米或小麦的模式，给玉米和小麦的价格上涨提供了动力。另外，基金管理者成为本周的主力买家，都在增加他们的多头头寸。由于出口形势非常强劲以及更多的饲料需求机会，似乎没有人愿意做空玉米。

从技术角度，3 月份期货合约的上升趋势在加强，本周的交易都在 10 日、20 日和 40 日移动均线以上。在 3.7175 美元/蒲式耳形成了支撑，再一次接近 20 日和 40 日移动均线。多方的目标是 7 月 14 日以来的高点 3.8750 美元/蒲式耳。从现在起，市场已经建立的趋势势能将会使市场进一步走高。

### 芝加哥 3 月份玉米期货：



Source: Prophet X

### 当前的市场价格：

期货价格表现，2017 年 2 月 16 日			
商品	2 月 16 日	2 月 10 日	净变化
玉米			

3月17日	373.50	374.50	-1.00
5月17日	381.00	382.00	-1.00
7月17日	387.75	388.75	-1.00
9月17日	393.25	394.00	-0.75
<b>大豆</b>			
3月17日	1043.75	1059.00	-15.25
5月17日	1054.75	1070.00	-15.25
7月17日	1063.25	1077.75	-14.50
8月17日	1061.25	1074.75	-13.50
<b>豆粕</b>			
3月17日	342.00	342.10	-0.10
5月17日	346.20	346.50	-0.30
7月17日	349.10	349.10	0.00
8月17日	347.20	347.20	0.00
<b>豆油</b>			
3月17日	33.52	34.61	-1.09
5月17日	33.81	34.89	-1.08
7月17日	34.05	35.10	-1.05
8月17日	34.13	35.11	-0.98
<b>软红冬小麦</b>			
3月17日	447.75	449.00	-1.25
5月17日	461.25	463.00	-1.75
7月17日	473.75	474.75	-1.00
9月17日	488.50	486.50	2.00
<b>硬红冬小麦</b>			
3月17日	458.00	460.50	-2.50
5月17日	471.00	473.25	-2.25
7月17日	482.75	484.50	-1.75
9月17日	496.50	497.25	-0.75
<b>明尼安波利斯 (硬红春小麦)</b>			
3月17日	550.25	572.50	-22.25
5月17日	556.00	570.25	-14.25
7月17日	561.00	570.50	-9.50
9月17日	566.00	572.25	-6.25

\*价格单位：美分/蒲式耳（5000 蒲式耳）

## 美国天气和播种进展：

**美国干旱监测天气预报：**美国气象局天气预报中心7天定量降雨预报（QPF）显示更多的降雨将会影响西部，从华盛顿州到加利福尼亚的南部都有大雨，华盛顿州西北部的某些地方将会有10.8英寸的降雨。总的来说这个较宽的条状带将会有超过2英寸的降雨。降雨也可能影响德克萨斯州的南部。向东，东南地区的大部预计在未来7天内将有0.25-1英寸的降雨。新英格兰地区的中部和北部再次迎来潮湿的天气，新罕布什尔州北部的降雨量预计最大。

未来6-10天的天气预报显示美国东三分之二的地区气温高于正常水平的概率较大，而西部的地区预计在正常水平以下。西南地区包括亚利桑那、新墨西哥州、和德克萨斯州的中部

和西部降雨量将低于正常水平，而美国大陆其余地区的降雨量预计高于正常水平。阿拉斯加州的北部预计也将有超过平均水平以上的降雨，而气温则低于平均水平，南部地区预计比平均水平温暖。

点击以下链接可以浏览当前美国和全球的天气模式和未来天气的预报：[Weather and CBulletinrop](#).

## 美国谷物出口统计

出口销售和出口：2017年2月9日					
商品	总销量 (吨)	出口 (吨)	年度已出口 (千吨)	年度预定货量 (千吨)	年度预定货量变化 (%)
小麦	574,200	389,100	16,973.4	23,984.1	39%
玉米	1,020,800	1,251,700	22,053.2	41,972.9	63%
高粱	149,500	153,000	2,302.7	3,384.9	-46%
大麦	0	0	13.5	16.9	-35%

来源：USDA, World Perspectives, Inc.

**玉米：**本周 2016/17 年度的净销量为 78.35 万吨，较前一周减少了 19%，较前四周的平均水平减少了 35%。报告增加的地区为日本（70.88 万吨，包括转自不明目的地的 9.08 万吨但减少了 4500 吨）、秘鲁（8.36 万吨，包括转自不明目的地的 10.8 万吨但减少了 1600 吨）、墨西哥（6.92 万吨）、摩洛哥（6.9 万吨，包括转自不明目的地的 6.5 万吨）和智利（4.36 万吨）。包括转自秘鲁的 4.5 万吨但减少了 1400 吨。报告减少的地区为不明目的地（38.12 万吨）、委内瑞拉（1.8 万吨）和洪都拉斯（3500 吨）。本周 2017/18 年度的净销量为 28.52 万吨，销往日本（22.9 万吨）、墨西哥（3.0 万吨）和哥斯达黎加（2.62 万吨）。本周出口了 125.17 万吨，较前一周增加了 11%，较前四周的平均水平增加了 32%。主要的目的地为日本（38.22 万吨）、墨西哥（23.37 万吨）、秘鲁（15.46 万吨）、韩国（7.25 万吨）和摩洛哥（6.9 万吨）。

可选产地的销售为：当前未执行的可选产地的销售总量为 76.0 万吨，销往韩国（53.6 万吨）和不明目的地（22.4 万吨）。

**大麦：**本周没有出口销售和出口的报告。

**高粱：**本周 2016/17 年度的净销量为 13.49 万吨，较前一周和前四周的平均水平明显增加。报告增加的地区为中国（17.45 万吨，包括转自不明目的地的 11.3 万吨）、日本（1.3 万吨，包括转自不明目的地的 3000 吨但减少了 100 吨）、南非（9500 吨，转自不明目的地）和墨西哥（7900 吨，包括减少的 4000 吨）。报告减少的地区为不明目的地（7.0 万吨）。本周出口了 15.3 万吨，较前一周明显增加，较前四周的平均水平增加了 40%。主要的目的地为中国（12.16 万吨）、日本（1.8 万吨）、南非（9500 吨）和墨西哥（3900 吨）。

美国出口检验：2017年2月9日					
商品 (吨)	出口检验		当前 销售年度	前一个销售年 度	销售年度 变化 (%)
	本周	上周			
大麦	48	288	30,831	29,702	104%
玉米	1,255,893	1,123,191	23,270,664	13,118,448	177%

高粱	205,360	119,264	2,864,817	4,830,719	59%
大豆	1,145,336	1,649,842	41,588,776	36,005,524	116%
小麦	307,506	682,840	17,798,538	14,151,442	126%

来源：美国农业部市场服务处，小麦和大麦的销售年度为6月1日至5月31日；玉米、高粱和大豆的销售年度为9月1日至8月31日。周度报告由于出口商的修正和前一周期出现的撤单而有所变化。

美国农业部谷物出口检验报告：2017年2月9日						
前一周	黄玉米	占总量的%	白玉米	占总量的%	高粱	占总量的%
五大湖	0	0%	0	0%	0	0%
大西洋口岸	0	0%	0	0%	0	0%
墨西哥湾	782,486	65%	54,572	99%	194,473	95%
太平洋西北港口	301,792	25%	294	1%	4,940	2%
内陆铁路出口	116,676	10%	73	0%	5,947	3%
总计 (吨)	1,200,954	100%	54,939	100%	205,360	100%
白玉米按国别运输 (吨)		5,405	哥斯达黎加			
		4,276	危地马拉			
		2,965	日本			
		41,999	南非			
		294	韩国			
白玉米总计 (吨)		54,939				
高粱按国别运输 (吨)					168,664	中国
					3,405	吉布提
					18,040	日本
					9,500	南非
					5,751	墨西哥
高粱总计 (吨)					205,360	

来源：USDA, World Perspectives, Inc.

离岸价：

黄玉米 (美元/吨, 离岸价)				
黄玉米离岸价 水分最多 15%	墨西哥湾		西北太平洋口岸	
	基差 (2号黄玉米)	离岸价 (2号黄玉米)	基差 (2号黄玉米)	离岸价 (2号黄玉米)
3月	+0.63 H	\$171.84	+1.40 H	\$202.15
3月下半月	+0.57 H	\$169.48	+1.40 H	\$202.15
4月	+0.45 K	\$167.71	+0.75 K	\$179.52

2号白玉米 (美元/吨, 离岸价)			
最多 15%水分	2月	3月	4月
美国墨西哥湾	\$198	\$198	\$198



高粱 (美元/吨, 离岸价)				
2 号黄高粱 水分最多 14%	新奥尔良		德克萨斯	
	基差	离岸价	基差	离岸价
2 月	-	-	+0.50 H	\$166.72
3 月	+0.60 H	\$170.66	+0.50 H	\$166.72

大麦: 饲料大麦 (美元/吨, 离岸价)			
最多 15%水分	2 月	3 月	4 月
太平洋西北港口	\$190	190	\$195

由于成交量较低, 本周的报告中无法提供准确的蛋白饲料颗粒 (CGFP) 和玉米蛋白粉 (CGM) 的价格情况 (新奥尔良轮船的离岸价)。

蛋白饲料颗粒(CGFP) (美元/吨, 离岸价)		
	2 月	3 月
新奥尔良	-	-
数量 5,000 吨		

玉米蛋白粉(CGMP) (美元/吨, 离岸价)		
散装, 60%蛋白	2 月	3 月
新奥尔良	-	-
*最少 5000-10,000 吨		

玉米蛋白粉(CGMP) (铁路或卡车运输到国内目的地, 美元/短吨)		
散装, 60%蛋白	2 月	3 月
铁路运输到东海岸	\$555	\$555
铁路运输到芝加哥	\$545	\$545
卡车运输到芝加哥	\$545	\$545
卡车运输到查那哈/ 埃尔伍德	-	-

\*所有价格都是市场估计。

DDGS 价格表: 2017 年 2 月 16 日 (美元/吨) (数量, 供货量, 付款和运输方式各不相同)			
运输终点 质量: 蛋白+脂肪最低 35%	2 月	3 月	4 月
美国新奥尔良驳船到岸价	147	149	150
美国墨西哥湾离岸价	155	157	159
铁路到达美国西北太平洋港口	176	178	179
铁路到达美国加州港口	178	180	181
美国德克萨斯州拉雷多市大桥中央	173	174	176
加拿大阿尔伯塔省莱斯布里奇市的离岸价	151	152	154
40 尺集装箱南韩的到岸价 (釜山港)	183	182	185
40 尺 集装箱台湾到岸价 (高雄港)	182	181	185
40 尺集装箱菲律宾到岸价 (马尼拉)	186	189	193

40 尺集装箱印尼到岸价（雅加达）	186	185	189
40 尺集装箱马来西亚到岸价（巴生港）	189	188	193
40 尺集装箱越南到岸价（胡志明市）	189	184	189
40 尺集装箱日本到岸价（横滨港）	190	185	190
40 尺集装箱泰国到岸价（LCMB）	186	185	189
40 尺集装箱日本到岸价（上海港）	185	183	187
美国堪萨斯城铁路货场	141	142	144

信息来源: WPI \*所有价格仅为市场报价, 运输条款、付款方式和质量可能在供应商间有所不同, 从而影响实际销售价格

## 带可溶物的玉米干酒糟（DDGS）：

**DDGS 评点：**本周 DDGS 的价格继续向上反弹，豆粕和玉米离岸价带动市场在走高。周二，美国农业部报告全国燃料乙醇厂的 DDGS 平均离岸价达到了 103 美元/吨，为今年以来的最高水平。DDGS 的出厂价仍维持在玉米期货价格的 77%，为豆粕期货价格的 30%，略高于前一周但仍处在历史较低水平。按单位蛋白计算，本周 DDGS 每单位蛋白的价格是 4.14 美元，比豆粕便宜 3.17 美元。

出口和国际市场的价格紧随同样的模式，本周墨西哥湾的离岸价上涨了 2 美元/吨。过去两周巨大的出口量使得玉米离岸价面临上行压力，这也使得 DDGS 经销商快速出货的意愿有所降低。本周 DDGS 的离岸价为玉米离岸价的 90%，与前一周持平。国际市场，本周价格突然走高。2 月份交付集装箱运输到东南亚的价格上涨了 6 美元/吨，到日本的价格上涨了 8 美元/吨。4 月份交付的价格比 2 月份交付的价格平均上涨了 3 美元/吨，暗示未来需求增加或供应减少。参照国际市场对玉米和豆粕的需求增加来看，DDGS 的价格还有上行的空间。

北达科他州立大学的研究人员在试验将湿酒糟和浓缩的可溶物作为作物肥料的可行性。研究的重点在于这些产品对于玉米和春小麦而言是否是有效的磷源。初步的研究显示，使用湿酒糟或浓缩可溶物比过磷酸盐的玉米和小麦产量有所增加。

**燃料乙醇评点：**本周随着燃料乙醇的库存在增加，周产量下降了 500 万加仑（1.4%）。燃料乙醇的库存增加了 42.5 万桶，这是每年这个时候典型的季节性模式。2017 年的库存和 2016 年的库存变化一样，但利润空间较去年同期已经有所改善。

本周四个主要地区燃料乙醇的利润空间都有所增加，增加幅度在 0.15-0.47 美元/蒲式耳，其中内布拉斯加州的增加幅度最大。本周美国的平均利润空间为 1.71 美元/蒲式耳，较前一周增加 0.29 美元/蒲式耳，较去年同期就该 0.31 美元/蒲式耳。往前看，燃料乙醇库存的增加和上涨的玉米价格将再次对燃料乙醇的利润空间形成压力。到春季末燃料乙醇的产量可能稳步下降，而季节性的汽油需求将有助于降低燃料乙醇的库存。

- 伊利诺伊州的价差为 1.58 美元/蒲式耳（前一周为 1.28 美元/蒲式耳，去年同期的价差为 1.36 美元/蒲式耳）
- 艾奥瓦州的价差为 1.47 美元/蒲式耳（前一周为 1.23 美元/蒲式耳，去年同期的价差为 1.26 美元/蒲式耳）
- 内布拉斯加州的价差为 1.82 美元/蒲式耳（前一周为 1.35 美元/蒲式耳，去年同期的价差为 1.48 美元/蒲式耳）
- 南达科他州的价差为 1.96 美元/蒲式耳（前一周为 1.81 美元/蒲式耳，去年同期的价差为 1.50 美元/蒲式耳）

从政治角度,美国印第安纳州民主党参议员乔党奈利投票反对环保署署长斯科特普鲁伊特的提名,原因是普鲁伊特一贯对燃料乙醇的态度。普鲁伊特在民主党内部受到诸多反对,而得到共和党的广泛支持。

### 各国新闻:

**玻利维亚:** 当局正在熏蒸作物以消灭蝗虫,后者已经毁坏了 1000 公顷的玉米和高粱。这场行动可能要持续一会儿,因为面临的挑战是发现所有的虫卵和幼虫。该国去年经历了严重的干旱,种植户请求政府允许种植转基因种子以克服种植的风险。

**中国:** 北京的国家粮食管理机构建议北方四省提供补贴以消化多余的玉米库存,但贸易商认为这收效甚微。原因可能有: 1) 细节不明; 2) 多数饲料厂都在南方; 3) 储备金的使用非常少; 4) 由于规模限制只有少数几个厂符合要求; 5) 提供补贴的时间有限-到四月底。

**欧盟:** 今年欧盟对玉米和大麦的预期产量进行了上调。

**日本:** 美国西北地区的大雨使得到日本的玉米运输有所延误。为了应对国内玉米的短缺,日本已经批准使用紧急储备玉米来帮助饲料厂应对这个危机。

**韩国:** 韩国农协饲料公司购买了 21 万吨可选产地的玉米,但在 2 月 16 日结束的采购 6.5 万吨的招标会上拒绝了所有的报价。

**利比亚:** 国家粮食采购机构发布了采购 7.5 万吨黄玉米和 7.5 万吨饲料大麦的招标通知。这场招标的结束时间为 2 月 19 日,要求 5 月底交付。

### 远洋运输市场:

散装海运费 一重谷物、高粱和大豆*			
航线和货船	本周 美元/吨	与前一周 相比	备注
5.5 万吨,美国墨西哥湾到日本	\$35.75	未变	大型灵便船\$36.00MT
5.5 万吨,美国西北太平洋口岸到日本	\$18.50	升 \$0.25	大型灵便船\$18.25/MT
5.5 万吨,美国墨西哥湾到中国 美国西北太平洋口岸到中国	\$34.50 \$17.75	未变 升 \$0.25	中国北方
3.0 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$15.75	未变	日卸货 4,000 吨
4.0-4.5 万吨,美国墨西哥湾到墨西哥 Veracruz	\$14.00	未变	深水码头, 日卸货 8,000 吨
2.5/3.5 万吨,美国墨西哥湾到哥伦比亚东海岸 阿根廷	\$19.25 \$31.25	未变 未变	哥伦比亚西海岸\$27.75
3.6-4.0 万吨,美国墨西哥湾到危地马拉	\$25.75	未变	Acajutla/Quetzal - 8,000 吨
2.6-3.0 万吨,美国墨西哥湾到阿尔及利亚	\$24.25 \$27.25	未变 未变	日卸货 8,000 吨 日卸货 3,000 吨
2.5-3.0 万吨,美国墨西哥湾到摩洛哥	\$23.25	未变	日卸货 5,000 吨
5.5 万吨,美国墨西哥湾到埃及 西北太平洋口岸到埃及	\$21.25 \$24.75	未变 未变	55,000 -60,000 吨 圣劳伦斯河到埃及\$22.50



6.5-7.0 万吨,美国墨西哥湾到欧洲鹿特丹	\$14.00	降 \$0.20	大型灵便船 +\$1.50 或更多
巴西桑托斯到中国	\$24.75	升 \$1.00	5.4-5.8 万吨 超大型灵便船-巴拿马型
亚马逊河上伊特科提亚拉港到中国	\$24.50	升 \$1.00	6.0-6.6 万吨超巴拿马型
	\$31.75	升 \$1.00	4.8-5.3 万吨 (11.5 米吃水)
5.6-6.0 万吨,阿根廷到中国深水港	\$33.00	升 \$1.00	—

来源: O'Neil Commodity Consulting

\*本表所有数字都基于前一晚的收盘价

## 远洋运费评点:

**运输和出口报告 (O'Neil 商品咨询公司):**本周远洋运费市场没有多少变化。对于很多地方来说,我们似乎处于一个旁路市场。

一个大新闻就是,由于大雨导致美国西北地区的铁路运输非常困难,轮船很难装货出港。总是在你认为什么事都很顺利时,天灾就和你开了个玩笑。冬季的暴雨雪使得铁轨毁坏,导致火车绕道而行,使得铁路运输到西北港口的谷物数量大幅减少。美国西北港口目前大约有 60 艘轮船等待装货,等待期已经延长到 20-30 天。多数升降仓都在运行,但运转得比较慢,一些销售合同已经执行有关不可抗力的条款。如果你要从这些地方运输谷物,请仔细审查你们的合同。

美国西海岸的极端情况导致目前对谷物的报价很少(玉米、大豆和小麦),直到目前的形势有所缓解。如果没有可能,应该好好衡量一下 2 月份或 3 月份墨西哥湾和西北港口的运输差价。市场传言中国将会出口 2.5-5 万吨玉米到日本和韩国以及 4-5 万吨玉米到台湾以缓解这些地区的玉米短缺。集装箱运输也被用来应对这个特殊局面。

据估计 5 艘轮船的玉米被从西北港口转到了墨西哥湾。这明显是一个不断变化的局面,我们需要观察情况将如何发展。冬季还没有过去!

波罗的海干散货船指数				
2017 年 2 月 16 日	本周	上周	变化	%
航线				
P2A: 墨西哥湾/大西洋-日本	12,553	12,909	-356	-2.8%
P3A - 太平洋西北口岸-日本	6,891	6,382	509	8.0%

来源: O'Neil Commodity Consulting

以下是西澳大利亚到中国的好望角型船舶的历史运费:

2017 年 2 月 16 日	
四周前	\$5.70-\$5.95
三周前	\$5.05-\$5.85
两周前	\$4.95-\$5.15
一周前	\$4.70-\$4.90
本周	\$3.85-\$4.10

来源: O'Neil Commodity Consulting

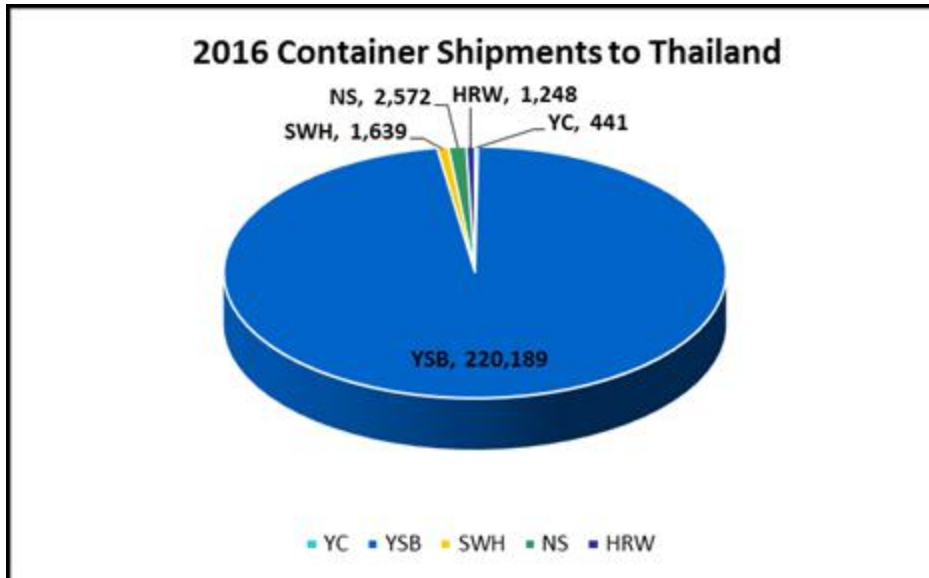
美国-亚洲市场的运费差价					
2017 年 2 月 16 日	太平洋西北口岸	墨西哥湾	差价/蒲耳	差价/吨	优势

2 号玉米	1.40	0.55	0.85	\$33.46	墨西哥湾
大豆	1.25	0.52	0.73	\$28.74	墨西哥湾
远洋运费	\$17.75	\$34.50	0.43-0.46	(\$16.75)	3 月份

来源: O'Neil Commodity Consulting

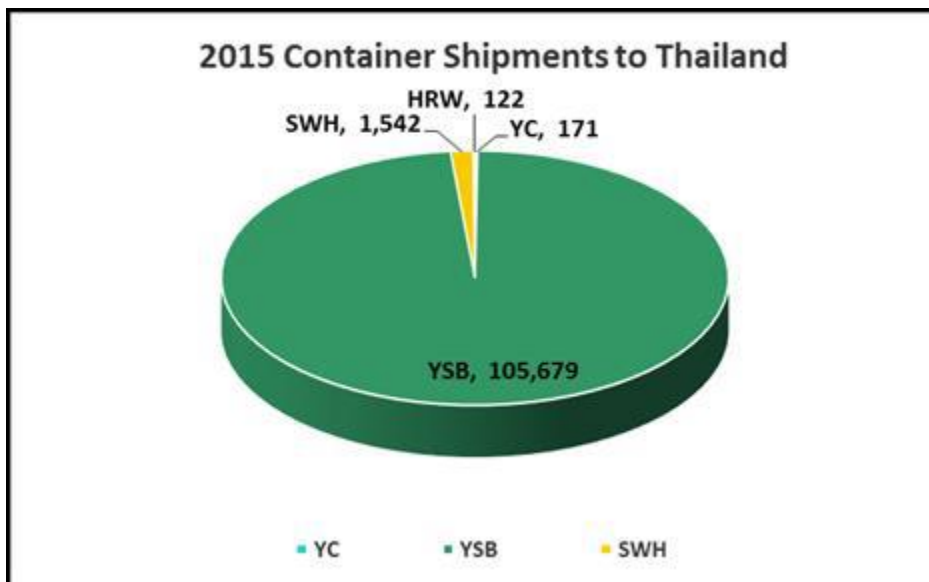
以下图表是 2015 年 1-12 月份, 以及 2016 年 1-12 月份到泰国的集装箱运输情况:

### 2016 年 1-12 月份到泰国的集装箱运输情况



Source: O'Neil Commodity Consulting

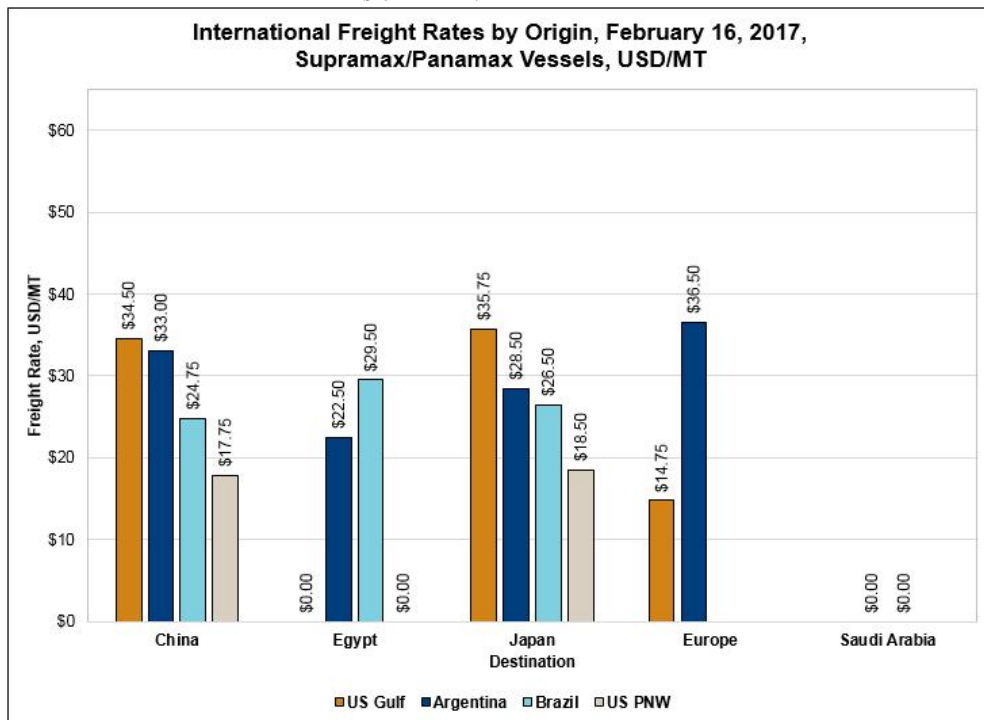
### 2015 年 1-12 月到泰国的集装箱运输情况



Source: O'Neil Commodity Consulting

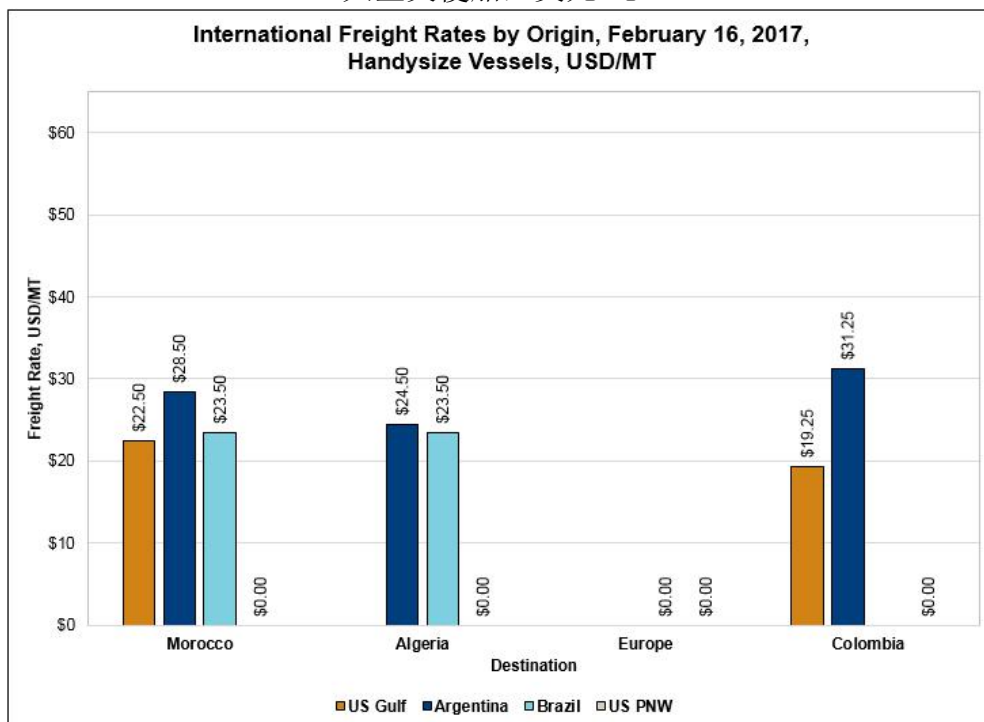
### 2017 年 2 月 16 日原产地国际航运的运费

(超大型灵便船/巴拿马型, 美元/吨)



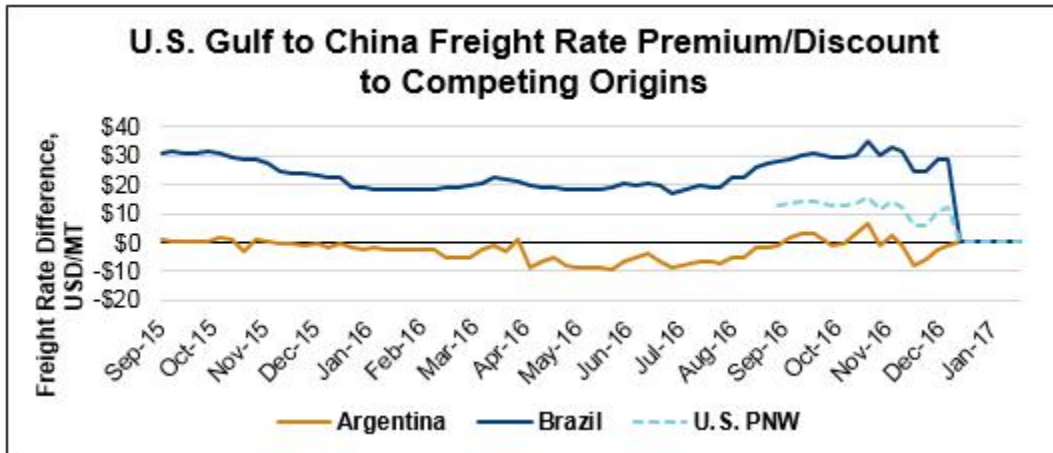
Source: DTN, O'Neil Commodity Consulting and WPI

2017年2月16日原产地国际航运的运费  
(大型灵便船, 美元/吨)



Source: DTN, O'Neil Commodity Consulting and WPI

美国墨西哥湾到摩洛哥的航运费率  
(不同竞争原产地的比较)



Source: DTN, O'Neil Commodity Consulting and WPI

银行利率:

利率 (%): 2017 年 2 月 16 日			
	本周	前一周	前一月
美国基准利率	3.75	3.75	3.75
伦敦银行间利率 (6 个月期)	1.34	1.34	1.33
伦敦银行间利率 (1 年期)	1.71	1.71	1.70

来源: [www.bankrate.com](http://www.bankrate.com)

我们感谢您的拜读。如果您需要协会提供进一步的帮助, 请随时和我们联系。如果您的地址, 电话, 传真, 联系人等有变动, 请通知我们。我们将不胜感激并将继续为您提供上述信息。另外, 您可在下列互联网址上获得有关农业, 增值谷物和市场方面更多的新闻和信息; [www.agribiz.com](http://www.agribiz.com); [www.ams.usda.gov](http://www.ams.usda.gov); <http://www.bankrate.com>

顺致问候

美国谷物协会北京办事处