



阿根廷/乌拉圭港口船舶动态日报分析报告 (2026-08-13)

部分内容由豆包生成



报告日期: 2026年8月13日 (周四) | **数据来源:** NABSA 通报 Circ. Nbr. 149 | **累计区间:** 2026年8月1日-13日

另附巴西巴拉那瓜港 (Paranaguá) Line-Up N° 154/2026 数据, 已按统一格式整理。



一、核心摘要

指标	已离港 (8/1-8/13累计)	在港/预抵排队	环比变化
作业记录	191 条	341 条	离港 +23 / 排队 -3
涉及船舶	128 艘次	230 艘	离港 +9 / 排队 -1
货物总量	3,941,719 吨	7,264,165 吨	离港 +26.5万吨 / 排队 +8.5万吨
装货/卸货	—	装货 285 条 / 卸货 56 条	装货占比 83.6%

截至8月13日, 8月累计已离港货物 **394.2万吨**, 较前一日增加 **26.5万吨**; 当前在港/预抵计划货量 **726.4万吨**, 环比微增8.5万吨。排队船舶规模与前一日基本持平, 港口作业节奏稳定。



二、已离港船舶分析 (8月1日-13日累计)



2.1 按港口分布

港口	记录数	货量 (吨)	占比
San Lorenzo	109	1,926,777	48.9%
Rosario	20	616,771	15.6%
Bahía Blanca	19	414,266	10.5%

Nueva Palmira（乌拉圭）	9	332,015	8.4%
Montevideo（乌拉圭）	15	229,440	5.8%
Campana	7	159,800	4.1%
其他	12	262,650	6.7%

San Lorenzo 以 **192.7万吨（48.9%）** 继续占据近半壁江山，Rosario 升至61.7万吨（15.6%），Bahía Blanca 41.4万吨（10.5%）。乌拉圭两港（Nueva Palmira + Montevideo）合计56.1万吨，占14.2%。

2.2 按货类分布

货类	记录数	货量（吨）	占比
玉米 CORN	48	1,363,816	34.6%
豆粕 SOYBEANMEAL	40	942,894	23.9%
小麦 WHEAT	12	319,504	8.1%
豆油 SOYBEAN OIL	23	212,480	5.4%
大豆 SOYA BEAN	7	200,364	5.1%
木浆 WOOD PULP	5	125,399	3.2%
铁矿 IRON ORE	2	93,000	2.4%
石油焦 PETCOKE	2	68,512	1.7%
其他	52	615,750	15.6%

玉米（136.4万吨）和豆粕（94.3万吨）合计占 **58.5%**，农产品出口主导格局不变。豆油出口增至21.2万吨（+5.0万吨），木浆增至12.5万吨（+2.0万吨）。

2.3 按目的港分布（Top 10）

目的港	记录数	货量（吨）
越南 Vietnam	17	498,351
秘鲁 Peru	10	286,960

马来西亚 Malaysia	8	248,655
中国 China	7	234,624
韩国 Korea	8	225,829
印度 India	12	210,047
未公布 Not Available	8	184,739
阿根廷 Argentina（沿海）	11	181,201
巴西 Brazil	7	180,180
菲律宾 Philippines	4	134,776

亚洲仍为最大出口目的地，越南、中国、韩国、马来西亚、菲律宾合计 **134.2万吨**，占已离港总量 34%。秘鲁以28.7万吨居第二，印度21.0万吨。



2.4 按贸易商/协调方分布（Top 10）

协调方	记录数	货量（吨）
BUNGE 邦吉	40	648,032
CARGILL 嘉吉	20	455,583
LDC 路易达孚	20	443,961
COFCO 中粮	14	398,512
ADM 阿丹米	15	390,272
AGD	11	308,045
未公布	17	284,527
ACA	8	184,692
MOLINOS AGRO	9	142,698
YPF	9	73,052

五大粮商（BUNGE/CARGILL/LDC/COFCO/ADM）合计 **233.6万吨**，占59.3%。BUNGE 以64.8万吨领跑，AGD 增至30.8万吨（+6.0万吨）。

July

17



2.5 日出运节奏

日期	记录数	货量（吨）
8/1（五）	15	309,758
8/2（六）	2	28,000
8/3（日）	3	64,599
8/4（一）	8	165,857
8/5（二）	32	601,285
8/6（三）	14	308,222
8/7（四）	14	324,242
8/8（五）	21	591,187
8/9（六）	24	412,433
8/10（日）	18	370,295
8/11（一）	12	344,063
8/12（二）	21	351,178
8/13（三）*	7	70,600

*8月13日数据为当日部分统计（截至通报发布时）。8月12日完整数据为21条/35.1万吨，较前日快报（10条/17.5万吨）翻倍，属正常补录。日均出运约 **30.3万吨**（不含13日部分数据）。

三、在港/预抵船舶排队分析

3.1 按港口分布

港口	记录数	计划货量（吨）	占比
San Lorenzo	172	3,282,402	45.2%
Rosario	37	934,550	12.9%
Nueva Palmira（乌拉圭）	30	869,313	12.0%
Bahía Blanca	30	709,800	9.8%
Montevideo（乌拉圭）	24	410,258	5.6%

Necochea/Quequén	20	375,332	5.2%
San Nicolás	8	223,200	3.1%
其他	20	459,310	6.3%

San Lorenzo 排队计划货量328.2万吨（45.2%），Rosario 增至93.5万吨（+16.8万吨），Nueva Palmira 86.9万吨。

 3.2 按货类分布（Top 12）

货类	记录数	计划货量（吨）
豆粕 SOYBEANMEAL	72	1,973,827
玉米 CORN	63	1,677,257
大豆 SOYA BEAN	22	644,569
铁矿 IRON ORE	9	423,200
小麦 WHEAT	12	344,500
豆油 SOYBEAN OIL	26	335,910
颗粒尿素 GRANULAR UREA	17	202,485
固体化肥 FERTILIZER SOLID	15	201,134
木浆 WOOD PULP	7	139,800
大麦 BARLEY	3	123,000
葵花籽粕粒 SUN FLOWER PELLETS	9	109,600
葵花油 SUN FLOWER OIL	13	102,250

排队货量中豆粕（197.4万吨）超越玉米（167.7万吨）居首，两者合计365.1万吨，占50.3%。大豆 64.5万吨，豆油33.6万吨。化肥类（尿素+固体化肥）合计40.4万吨，为进口卸货主力。

 3.3 按目的港分布（Top 12）

目的港	记录数	计划货量（吨）
未公布 Not Available	70	1,594,836

阿根廷 Argentina（沿海/进口）	40	657,785
中国 China	19	586,977
越南 Vietnam	17	450,461
印度 India	26	361,910
印度尼西亚 Indonesia	9	294,500
巴西 Brazil	12	272,390
秘鲁 Peru	12	259,100
沙特阿拉伯 Saudi Arabia	10	235,500
马来西亚 Malaysia	9	230,673
智利 Chile	8	195,000
土耳其 Turkey	4	166,650



四、港口等待时间分析



4.1 各港口等待时间

港口	平均等待（天）	终端数
Rosario	3.0	8
Nueva Palmira（乌拉圭）	2.2	5
San Lorenzo	2.1	28
Montevideo（乌拉圭）	1.8	10
Bahía Blanca	1.6	8
Necochea	1.2	6
其他港口	0.0	39

104个终端平均等待 **1.3天**，63个终端零等待（60.6%），与前一日持平。Rosario 平均等待3天仍为最高。



4.2 等待时间最长的终端（Top 10）

港口	终端	等待（天）
San Lorenzo	SAN BENITO	8
San Lorenzo	QUEBRACHO	7
Bahía Blanca	CARGILL TERMINAL	6
San Lorenzo	RENOVA (NORTH BERTH)	5
Rosario	DREYFUS DRY CARGO	5
Necochea	BERTH 3 ELEVATOR A.C.A.	5
Nueva Palmira	NAVIOS TERMINAL	5
San Lorenzo	RENOVA (SOUTH BERTH)	4
San Lorenzo	DREYFUS TIMBUES	4
San Lorenzo	COFCO INTL. SOUTH BERTH	4

拥堵格局与前一日基本一致。San Benito（8天）和 Quebracho（7天）仍为最堵终端。Renova 南北泊位分别等待5天和4天，Cofco South Berth 等待4天（新进前十）。



五、主要发现与建议

1.  **出口节奏稳健，日均30万吨。** 8月1-12日日均出运约30.3万吨，累计394.2万吨。排队计划货量726.4万吨，约为已出运量的1.8倍，后续出口动能充足。
2.  **San Lorenzo 枢纽地位稳固。** 离港量占48.9%，排队量占45.2%，但也是拥堵最集中区域——前十拥堵终端中6个位于该港。
3.  **亚洲需求持续旺盛。** 中国排队货量58.7万吨居目的地首位，越南45.0万吨，加上印度、印尼、马来西亚，亚洲合计排队货量超180万吨。
4.  **五大粮商主导，AGD 上量明显。** BUNGE/CARGILL/LDC/COFCO/ADM 合计占离港量59.3%。AGD 离港量增至30.8万吨（环比+6.0万吨），排名升至第六。
5.  **整体效率良好，局部拥堵持续。** 60.6%终端零等待，但 San Benito/Quebracho/Cargill Bahía Blanca 三个终端等待6-8天，建议持续关注 Renova 双泊位及 Cofco South 的排队变化。

（注：部分内容可能由 AI 生成）